

FEBRERO

2021

BOLETÍN MENSUAL

2021:
DESAFÍOS Y OPORTUNIDADES
PARA EL SECTOR
INFRAESTRUCTURA

EY PERÚ FINANCIA DONACIÓN
DE PLANTA DE OXÍGENO
AL HOSPITAL I DE ESSALUD
JORGE VOTO BERNALES

CESEL:
INVERSIÓN PÚBLICA
Y EL ROL IMPORTANTE
PARA LA RECUPERACIÓN
ECONÓMICA DEL PAÍS

Índice

“

Promover
infraestructura
que el país
necesita es nuestro
propósito pero
es tarea de todos
participar con
honradez, justicia
y solidaridad...

”

Luis Felipe
Quirós Medrano

03

Editorial:
¿El proceso de
vacunación en el Perú...
sálvese quien pueda?

04

2021: Desafíos y
oportunidades para el
sector infraestructura

06

CESEL: Inversión pública
y el rol importante para la
recuperación
económica del país

09

La infraestructura de
transporte masivo en Perú

12

EY Perú financia donación
de planta de oxígeno al
Hospital I de EsSalud Jorge
Voto Bernales

14

Networking de la
Infraestructura
y Construcción
Oportunidades de Negocio
entre Perú y Turquía

15

Noticias de interés

¿El proceso de vacunación en el Perú... sálvese quien pueda?



Por:

**Luis Felipe
Quirós Medrano**

Presidente del Gremio
de Construcción e
Ingeniería de la CCL

Muchas son las causas que explican la situación que vive el país. No solo es la pandemia que nos encierra en un mundo sombrío, cerrado y, por momentos, de absoluta desesperanza. Son, también, sin duda alguna, los actos febriles de la administración de un Estado en donde se evidencia el egoísmo exacerbado de su clase dirigente.

Todo eso genera, como es casi lógico, que se produzcan estallidos de frustración e incluso cólera porque no se entiende la conducta ni la actuación de quienes están en la obligación y, supuestamente capacidad, en su condición de autoridades, de orientar la solución de los problemas que nos agobian desde siempre. Lo más lamentable termina siendo que son esas autoridades que hoy muestran una realidad que nos ha superado en lo fundamental: preservar la vida y los medios escasos para protegerla.

Es probable que toque tener mayor fe y esperanza, no es tarde para superar todo esto. Tenemos que fortalecer esa convicción. Quizás en otro tiempo hubiese sido imposible hacerlo o lograrlo, pero ahora más que nunca depende del esfuerzo que pongamos todos. No en vano pasa el tiempo y la experiencia endurece y enseña. Nuestras guerras son y siguen siendo de los peruanos entre sí, guerra de la pobreza, de los malos sueldos y de la corrupción, heredados de un pasado que no ha terminado de definirse como sociedad. Mucha soledad y amargura en los últimos momentos en quienes, por falta de atención oportuna y previsión, colman la medida de su vida.

Por todo ello debemos, desde nuestra posición como Institución Gremial, generar acciones propositivas para tratar de superar las añejas y profundas diferencias existentes. Es posible que eso afecte más a algunos, pero el resultado será una sociedad más equitativa y justa para el futuro y esto nos permitirá trabajar a todos sin sospechas ni malentendidos. Hoy vemos como se dificulta esta tarea pues ocurre muy seguido que hay desinformación, desconocimiento real de los problemas o simplemente manipulación engañosa de los procedimientos prácticos para desarrollar infraestructura que el país tanto necesita.

Abogamos por una colaboración permanente y efectiva entre los sectores productivos del país, sean público y privado, y deseamos que la vacunación, imperativo actual y necesario sea en la justa medida de lo debido y correcto. Que no sigan apareciendo privilegiados que sin mayor explicación o derecho irrumpen la cadena de la formalidad preestablecida con criterios de salubridad y efectiva protección.

El sector construcción e ingeniería es una actividad laboral y económica que agrupa más de un millón de familias y no puede ser puesto de lado en el trato justo que la atención de la vacuna merece.

Promover infraestructura que el país necesita es nuestro propósito pero es tarea de todos participar con honradez, justicia y solidaridad pues eso nos llevara en la línea del progreso y modernidad que el Perú tanto requiere.

2021: Desafíos y oportunidades para el sector infraestructura

Actualmente, cerca de 25 proyectos de infraestructura, en el Perú, tienen serios retrasos en las inversiones. ¿Qué se avizora para el 2021?

A inicios del 2020, reflexionábamos acerca de las acciones que debían adoptarse para acelerar las inversiones en el sector infraestructura. Por un lado, estaban las Asociaciones Público-Privadas (APPs) y, por el otro, los proyectos que se venían anunciando, a través de los Acuerdos Gobierno a Gobierno (G2G), en el marco del Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC) publicado el 28 de julio del 2019. Hasta ese momento, nadie podría haber previsto el excepcional año 2020 que nos ha tocado enfrentar a consecuencia del COVID-19. Evidentemente, y por añadidura, tampoco podíamos prever el impacto que generaría la pandemia en materia de inversión en infraestructura en el Perú.

Estando a días de terminar este año, y habiendo pasado la etapa más difícil de la pandemia, es necesario proyectar los retos que enfrentará el sector infraestructura durante el 2021 y las acciones que deberán tomarse para acelerar las inversiones en este sector. Por ejemplo, reducir la brecha existente en infraestructura será clave para la recuperación de nuestro crecimiento económico, tal como ha resaltado recientemente el actual Ministro de Economía y Finanzas, Waldo Mendoza.

Rememorando el contexto, a inicios del 2020, el PNIC priorizaba la ejecución de cincuenta y dos proyectos, principalmente, en transporte y comunicaciones, saneamiento, y salud. En total, estos proyectos suman una

inversión aproximada de US\$30 mil millones de dólares. De estos proyectos, casi la mitad se encuentran, actualmente, en etapa de ejecución contractual, sin embargo, muchos de ellos con serios retrasos en las inversiones. Mientras tanto, la otra mitad está pendiente de ser adjudicada y/o en diferentes fases del proceso de licitación. Cabe resaltar que el 60% de los cincuenta y dos proyectos priorizados por el PNIC se ejecutarán a través de una APP.

Cumplir el cronograma de adjudicaciones de los nuevos proyectos anunciados, como país, tanto a inversionistas nacionales e internacionales también contribuirá con el impulso de la reactivación económica.

Para el 2021, resulta vital que como país demos un fuerte impulso a la implementación del PNIC. Esto requiere, por un lado, destrabar los proyectos que actualmente sufren demoras en la ejecución de las inversiones comprometidas. Por citar algunos ejemplos, la Línea 2 del Metro de Lima y el Proyecto de Irrigación Majes-Siguas presentan dichos inconvenientes. Por otro lado, cumplir el cronograma de adjudicaciones de los nuevos proyectos anunciados, como país, tanto a inversionistas nacionales e internacionales también contribuirá con dicho impulso.

Actualmente, hay veintidós proyectos que están siendo promovidos para los años 2020-2021 a través de la modalidad de APPs incluyendo, entre otros, el Anillo Vial

“ ...reducir la brecha existente en infraestructura será clave para la recuperación de nuestro crecimiento económico...” ”

Periférico (US\$2,049 millones), el Ferrocarril Huancayo – Huancavelica (US\$232 millones), el proyecto de masificación del gas natural en siete regiones del país (US\$200 millones), los Hospitales ESSALUD de Piura y Chimbote (US\$254 millones), los Colegios de Alto Rendimiento del Centro- COAR Centro (US\$60 millones), la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales – PTAR de Puerto Maldonado (US\$57 millones) y el Parque Industrial de Ancón (US\$650 millones).

Adicionalmente, y a partir del éxito de los Juegos Panamericanos y Para-panamericanos Lima 2019, se ha venido impulsando el desarrollo de diversos proyectos de infraestructura a través de la modalidad Gobierno a Gobierno (G2G). Actualmente, como país tenemos suscritos tres acuerdos G2G: la Reconstrucción con Cambios con el Reino Unido, el Aeropuerto de Chinchero con Corea del Sur y, el más reciente, los Hospitales Lorena y Bernalles con el gobierno de Francia. Asimismo, se ha anunciado que el mecanismo G2G también podría ser utilizado para ejecutar otros proyectos de infraestructura de gran envergadura como, por ejemplo, las Líneas 3 y 4 del Metro de Lima.

Vale la pena destacar que los acuerdos G2G no excluyen a las APPs sino que, por el contrario, ambos mecanismos pueden ser usados conjuntamente. ¿Cómo es posible llevarlo a cabo? Se debe ejecutar la construcción del proyecto mediante un G2G y concesionando la operación a una entidad privada mediante una APP. Esto supone un análisis de riesgos distinto al de una APP, ya que no será el mismo inversionista quien construya y opere la infraestructura. Esto, por ejemplo, es lo que debería ocurrir en los casos del Aeropuerto de Chinchero y de los Hospitales Lorena y Bernalles.

Los G2G permiten al Perú beneficiarse de la experiencia de otros países en la ejecución de proyectos de gran envergadura y complejidad. Además, cuenta con el respaldo de un Estado extranjero con reconocidos niveles de transparencia, de manera que se complete la obra contratada en términos de tiempo y calidad.

Asimismo, la colaboración y transferencia de conocimiento entre Estados, a través de los G2G, permiten el incremento de la capacidad y habilidad en la administración y gestión de proyectos de infraestructura de gran envergadura por parte del Estado contratante (en este caso, el Perú), como consecuencia de las prácticas claves compartidas por el Estado extranjero respecto a la planificación de grandes infraestructuras, herramientas de gestión, tecnologías y técnicas relacionadas.

En este contexto, a finales de octubre de 2020, junto al Ministerio de Relaciones Exteriores y Proinversión, publicamos la primera Guía para la Inversión en Infraestructura en el Perú 2020/2021, dirigida a los inversionistas internacionales en este sector con información esencial para asistirlos en la evaluación de potenciales inversiones en el Perú, incluyendo, un resumen de la situación macroeconómica del país, el marco legal y tributario, el clima de negocios, las alternativas de financiamiento disponibles, así como la cartera de proyectos a disposición de los inversionistas para los siguientes años en cada sector: carreteras, ferrocarriles, salud, agua y saneamiento, educación, telecomunicaciones, entre otras.

La publicación de la Guía tiene el objetivo de atraer mayor inversión a nuestro país, en especial, en estos tiempos en los que, debido a los efectos de la pandemia, la economía se ha afectado seriamente y resulta necesario promover la inversión extranjera en el sector infraestructura en el país.

En esa misma línea, junto con el Ministerio de Relaciones Exteriores y Proinversión hemos llevado a cabo roadshows virtuales para presentar la Guía y la cartera de proyectos a diversos inversionistas internacionales en Europa, Asia y Oceanía, en los cuales ha quedado evidenciado que persiste el interés por invertir en infraestructura en el Perú.

No cabe duda de que cerramos un año cargado de desafíos poco factibles de prever. Los retos del sector infraestructura para el 2021 están claros, toca ponernos a trabajar para afrontarlos y hacer que el sector contribuya a la reactivación económica del país que todos esperamos.



Por:
Dr. Juan José Cárdenas
**Líder de Proyectos
e Infraestructura
de EY Law - EY Perú**

CESEL: Inversión pública y el rol importante para la recuperación económica del país

A pesar de una nueva cuarentena, sectores como la Minería, Pesquería, Construcción Civil y otros, seguirán trabajando pues su labor no parará por las próximas dos semanas. Al respecto el ingeniero Raúl Delgado Sayán, presidente de CESEL Ingenieros, señaló la importancia que tiene que el sector de Construcción Civil siga de pie en medio de esta nueva cuarentena decretada por el gobierno.



Por:
Ing. Raúl Delgado Sayán
Presidente de CESEL Ingenieros



“

...las grandes dificultades que vienen afectando la construcción de algunas de estas obras, son los estructurales de destrabes, y que no tiene nada que ver con la pandemia...

”

“La razón es sencilla, ya que los protocolos de construcción, minería y otras actividades que se dieron en el primer confinamiento fueron medidas muy rígidas, más que en otros países; sin embargo, a pesar de los pocos contagios que pudieron existir en los obreros y todo el personal, se les chequeaba previamente y si tenían algún tipo de síntoma se les trataba y aislaba”, remarcó Delgado Sayán.

Así mismo, precisó que no estamos comenzando de cero en el tema de los cuidados de bioseguridad y eso es una gran noticia debido a que forma parte fundamental del crecimiento de la construcción e infraestructura. Tanto es así, detalló Delgado, que el Banco Central de Reserva del Perú (BCR) y el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) lo habían declarado como la bala de oro de la reactivación económica.

Por otro lado, se refirió a los proyectos de infraestructuras, que son considerados claves y que pueden marcar la pauta para este 2021. El destacado profesional indicó que se debe priorizar los proyectos de reconstrucción de la zona norte, ya que no están considerados dentro de una zona extrema, por ende, deberían seguir sin problemas, ya que tienen asignados alrededor de seis mil millones de soles este año.

“Los temas del programa Arranca Perú son importantes, porque involucran actividades de menor rango que las grandes obras, que generan grandes cantidades de trabajo que suman alrededor de 1,466 millones de soles”, acotó.

Asimismo, menciono a la Línea 2 del Metro de Lima, que cuenta con el respaldo de alrededor de 1,382 millones de soles y que han sido separados para el presupuesto de

este año: y esto se debe a que es una obra subterránea y que tiene equipamiento pesado, por lo cual no tendría que ser un problema.

“Dentro de las dificultades que ha sacado a relucir esta pandemia, encontramos las obras de educación y salud, por lo que se necesita urgentemente empezar a trabajar en este ámbito y para eso se le ha destinado aproximadamente mil millones de soles”, resaltó el presidente de CESEL Ingenieros.

Igualmente remarcó que además de las obras mencionadas, que deben continuar su ejecución, hay 11 carreteras distribuidas por todo el Perú, 2 hospitales ubicados en Puno y Ancash; así como las dos represas, Limón del Proyecto Especial Olmos en Lambayeque y la represa de Palo Redondo del Proyecto Especial Chavimochic en la Región La Libertad.

El presidente de Cesel, resaltó que uno de las grandes dificultades que vienen afectando la construcción de algunas de estas obras, son los problemas estructurales de destrabes, y que no tiene nada que ver con la pandemia; y puntualizó que lamentablemente esto hace que desde varios años evite que la obras sigan su curso.

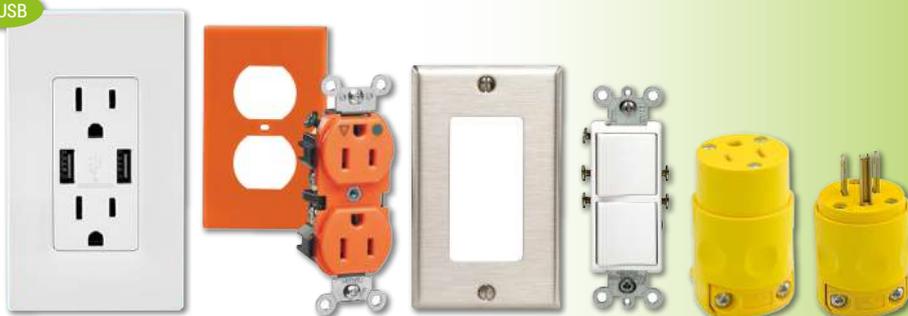
MENNEKES
MY POWER CONNECTION

AMAXX
Cajas Combinadas

POWERTOP EXTRA
Enchufes



2 USB



LEVITON

DECORA
Tomacorrientes USB
Placas, Enchufes y
Conectores

:hager

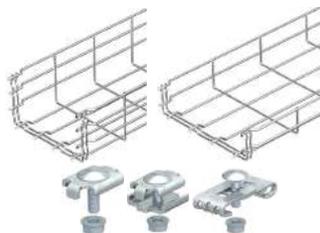
OBO
BETTERMANN

Solera

NÁVIA
LED lighting



Interruptores
Termomagnéticos



Bandejas
Portacables



Tableros y
Cajas de Pase



Iluminación LED

¡PRODUCTOS Y SOLUCIONES
PARA TUS PROYECTOS!

**TIENDA
ONLINE**

electroenchufe.com

Síguenos en:





La infraestructura de transporte masivo en Perú

Uno de los grandes problemas actuales de la ciudad de Lima es el transporte público. Por ello, es importante priorizar el desarrollo ferroviario en el país.

El Gremio de Construcción e Ingeniería de la Cámara de Comercio de Lima (CCL), en coordinación con la Cámara Peruano-Alemana, el apoyo de la Embajada de Alemania en el Perú y de la Embajada del Perú en Alemania, organizaron el 25 de febrero el encuentro virtual denominado El aporte de Alemania a la Infraestructura Intermodal de Transporte Masivo.

Durante la inauguración del evento, el presidente de la CCL, Peter Anders, señaló que la creciente urbanización de los países requiere de transportes más seguros, menos contaminantes, más eficientes y accesibles, que atenúen la congestión del tráfico y la contaminación.

“Algunas ciudades del Perú, especialmente Lima, requieren de un sistema de transporte masivo y con menor costo de los pasajes, para facilitar la movilidad diaria de cientos de miles de personas al trabajo o a otras actividades, aliviar la congestión y reducir la contaminación”, precisó.

Anders explicó que si bien, las líneas del Metro de Lima y Callao apuntan a reducir ese problema, no son suficiente para atender a una ciudad que alberga a once millones de personas, equivalente a la tercera parte de la población del país, que tiene 33 millones de habitantes.

Por su parte, el presidente del Gremio de Construcción e Ingeniería de la CCL, Luis Felipe Quirós, refirió que un aspecto fundamental de los acuerdos Gobierno a Gobierno, que eventualmente el Perú está firmando, es la transferencia de conocimiento. “Sabemos que nuestro país necesita muchísimo no solo infraestructura sino también conocimientos y buenas prácticas”, destacó.

MEJORES CONDICIONES

A su turno, el embajador de Alemania en Perú, Stefan Herzberg, aseguró que el Perú, y Lima en particular, a través de la Autoridad de Transporte Urbano (ATU) y la Municipalidad de Lima han creado las condiciones para un desarrollo eficaz del transporte en el área metropolitana.

“En los últimos años, en el marco de la cooperación bilateral con el Perú, Alemania ha apoyado los proyectos de desarrollo de transporte local y de otras ciudades del país como Trujillo”, precisó. Recordó que en su país tienen la larga tradición del uso del ferrocarril como un elemento del servicio público.

Afirmó que hoy tienen 33.000 km de ferrovías y a pesar de eso solamente manejan el 8% de pasajeros. “Para resolver el tráfico de las mega ciudades del siglo XXI se necesitan muchos enfoques, esto incluye más ciclovías y sistemas de orientación del tráfico”, concluyó.

De otro lado, el embajador de Perú en Alemania, Elmer Schialer afirmó que, con miras a una rápida recuperación económica debilitada por la pandemia de la COVID-19 es importante promover el desarrollo de la infraestructura sostenible, incluyendo la del transporte masivo, que cierre



la brecha existente, creando oportunidades económicas y mejorando la calidad de vida.

En ese sentido, mencionó que Perú y Alemania tienen una estrecha y fluida relación económica con un intercambio comercial de cerca a los US\$ 2.000 millones anuales.

“Alemania es uno de los socios comerciales más importantes del Perú en la Unión Europea y, según la Oficina Federal de Estadística de Alemania (Destatis), el 2020 nuestro país se ubicó en el puesto número 60 de exportadores a Alemania por delante de vecinos como Colombia y Chile”, explicó Elmer Schialer.

FUTUROS FINANCIAMIENTOS

En el evento también participó el director de Perú del KfW Banco de Desarrollo, Simon Erhard, quien manifestó que están evaluando futuros financiamientos en el país como en la Red Básica del Metro de Lima en las Líneas 3 y 4 y la reforma sectorial del transporte.

También aseguró que están preparando la construcción y ampliación de una red de ciclovías en Lima Metropolitana con un financiamiento de 20.000 euros, cuyo objetivo es apoyar el desarrollo de este tipo de vías.

En esta importante reunión también participó el director ejecutivo de LATAM DB, Carsten Puls, quien expuso sobre la experiencia y buenas prácticas para el desarrollo de proyectos ferroviarios en Alemania y América Latina. De igual forma, se contó con un panel de expertos que abordó como tema el derecho a la movilidad.

Este estuvo integrado por Miguel Ignacio Cafiero, CEO para Perú y Argentina de Siemens Mobility; María Camila Celis, senior Contract Manager de DB Engineering & Consulting; Klas Heising, director de proyectos de transporte sostenible de la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit – GIZ; y Diana Carolina Leguizamon, business development América – portfolio and trainer relationship management de DB Rail Academy. Participó como moderadora Antje Wandelt, directora gerente de la Cámara Peruana Alemana (AHK Perú).

Fuente: <https://lacamara.pe/la-infraestructura-de-transporte-masivo-en-peru/>

EXPERTOS
DISEÑANDO
LOGÍSTICA.

diseñemos juntos tu operación.

¡somos Scharff! cuenta con nuestro equipo de expertos y nuestras experiencias en toda la cadena logística.

internacionales



carga int.



aduanas



courier int.



carga nac.



almacén



distribución

nacionales

¡conoce nuestra área de proyectos!

son operaciones logísticas de gran alcance en tiempo limitado que involucran el diseño de procesos personalizados.



Bolivia - Perú



China - Perú

¡agendemos una reunión!

esríbenos a carmen.barrueta@holascharff.com

« envía.
» recibe.
x acerca.

Scharff.

EY Perú financia donación de planta de oxígeno al Hospital I de EsSalud Jorge Voto Bernales



La planta producirá cerca de 20 metros cúbicos de oxígeno por hora.

La firma especializada en servicios profesionales EY Perú y el movimiento empresarial “Hombro a Hombro” se unen para realizar la donación de una planta de oxígeno al Hospital I de EsSalud Jorge Voto Bernales, en Santa Anita. La planta producirá cerca de 20 metros cúbicos de oxígeno por hora, lo cual incrementará la capacidad de provisión de oxígeno en el hospital y, por consiguiente, la instalación de más camas UCI para atender casos de COVID-19. Todo ello, en un momento donde la inmediatez y la concreción de ayuda son más importantes que nunca. Se trata del segundo financiamiento de EY Perú en la donación de una planta de oxígeno. La primera se llevó a cabo en octubre del 2020 y estuvo destinada al Hospital II Vitarte de EsSalud, también perteneciente a la Red Prestacional Almenara.

Esta es la segunda planta cuya donación es financiada por EY Perú en esta pandemia. La primera estuvo destinada al Hospital II Vitarte de EsSalud, perteneciente a la Red Prestacional Almenara.

La producción de la planta estuvo a cargo de Modasa, empresa peruana que se dedica al ensamblaje de plantas de oxígeno utilizando moderna tecnología y componentes extranjeros y nacionales, además de emplear mano de obra local. El moderno kit generador de oxígeno incluye tanques de oxígeno, compresor/secador, filtros y una cabina de protección.

“Dada la actual situación y viendo las altas necesidades de oxígeno que se requieren en esta segunda ola que estamos atravesando, resulta imposible ser indiferentes como Firma. Esta pandemia nos expone a los más altos desafíos personales y grupales, y como grupo, todos saldremos adelante, y eso incluye continuar ayudando con solidaridad y rapidez de concreción. Hemos aprovechado la inmediatez de la provisión de la planta de oxígeno que Modasa ha tenido disponible, para apoyar al hospital beneficiario en un momento de enorme demanda.” comentó Paulo Pantigoso, Country Managing Partner de EY Perú.

La entrega de la planta de oxígeno fue realizada en las instalaciones del Hospital I de EsSalud Jorge Voto Bernales, en Santa Anita, y contó con la presencia de José Luis Chicoma, Ministro de Producción; Fiorella Molinelli, Presidenta Ejecutiva de EsSalud; Dr. Jorge Amorós, Gerente de la Red Prestacional Almenara; Dr. Walter Menchola, Gerente de Servicios Prestacionales de nivel I y II de la Red Prestacional Almenara; Dr. Demetrio Vera, Director del Hospital I de EsSalud Jorge Voto Bernales; Paulo Pantigoso, Country Managing Partner de EY Perú y Juan Manuel Arribas, Director Ejecutivo de la ONG Hombro a Hombro.

“El movimiento empresarial Hombro a Hombro es un frente que une muchísimas empresas que vienen trabajando desde el 2017 en la atención de desastres de gran magnitud. Desde el inicio de la pandemia, venimos canalizando el apoyo de las empresas, en coordinación con el Estado, entregando más de 6,000 toneladas de ayuda humanitaria consistente en alimentos, bebidas,

equipos de protección personal, artículos de higiene y de limpieza, atendiendo a más de medio millón de personas vulnerables en la costa, sierra y selva. La colaboración con EY Perú significa un hito para nosotros y nos anima a seguir trabajando por articular la ayuda de las empresas, en coordinación con el Estado para que ningún peruano esté solo en su momento de mayor necesidad.”, comentó Juan Manuel Arribas, director ejecutivo del frente empresarial Hombro a Hombro.

Desde que llegó la pandemia a nuestro país, aparte de las dos plantas de oxígeno, EY Perú ha colaborado, tanto en Lima, como en provincias, con mascarillas, kits de bioseguridad, batas, guantes, consultorías pro bono, víveres, alimentos congelados, tablets para colegios rurales, entre otros.

“A través del financiamiento de esta donación, EY Perú reafirma una vez más su compromiso con el país. Ayudar al país significa también ayudar a los más de 1,800 familias que dependen directamente de EY en el Perú. Nos ponemos de pie y lo seguiremos haciendo sobre todo en momentos tan difíciles como ahora. Ojalá más instituciones puedan sumarse a ayudar con rapidez y concreción, en el momento de mayor necesidad. Asimismo, no queremos dejar de agradecer a todas las personas que se encuentran en la primera línea de combate al Covid-19 y que arriesgan sus vidas día a día con el objetivo de combatir esta pandemia. Es importante seguir cuidándonos, todos juntos”, finalizó Pantigoso.

Networking de la Infraestructura y Construcción Oportunidades de Negocio entre Perú y Turquía



CCL CÁMARA DE COMERCIO LIMA
La Fuerza de los Empresarios

DEİK
DIŞ EKONOMİK İLİŞKİLER KURULU
FOREIGN ECONOMIC RELATIONS BOARD

Centro de Construcción e Ingeniería
CENTRO DE COMERCIO DE LIMA

El martes 16 de febrero se llevó a cabo este importante espacio de networking, organizado por la Embajada de Turquía en el Perú, el Consejo de Relaciones Económicas Extranjeras de Turquía (DEIK), la Cámara de Comercio de Lima a través de su Gremio de Construcción e Ingeniería y el Centro de Comercio Exterior, con la finalidad de congregar a empresas del sector de infraestructura y construcción interesadas en relaciones bilaterales con empresas turcas.

En dicho evento se contó con la participación de İbrahim Yıldırım, Presidente del Consejo Empresarial DEİK Turquía – Perú; Peter Anders Moores, Presidente de la Cámara de Comercio de Lima; Nail Olpak, Presidente de la Junta de Relaciones Económicas Exteriores de Turquía – DEİK; Luis Felipe Quirós Medrano, Presidente del Gremio de Construcción e Ingeniería de la CCL; Ali Rıza Özcoşkun,

Embajador de Turquía en el Perú; Luis Alberto Campana Boluarte, Embajador del Perú en Turquía y Omer Asim Aksoy, Consejero Comercial de la Embajada de Turquía en el Perú.

Al término de las ponencias se desarrolló una rueda de negocios en la cual participaron empresarios de los sectores de infraestructura, construcción y proveedores. Dicho espacio sirvió como oportunidad para intercambiar contactos, estrategias, conocer potenciales clientes y establecer acuerdos para futuras colaboraciones.

Noticias de interés

Propuestas para la reactivación económica en el sector vial



Entre los principales desafíos que enfrenta América Latina en materia de infraestructura productiva y social, la mejora del sector vial es claramente uno de ellos. Se trata de la región del mundo en desarrollo con mayores niveles de urbanización y con una clara predominancia del transporte por carretera frente al ferrocarril (90% vs 10%).

Leer más 

Fuente: Banco de Desarrollo de América Latina (CAF)



IRPM LATAM trae al Perú su expertise en la construcción de infraestructura modular

Según el reporte técnico Indicadores de Brechas de Infraestructura y Equipamiento del sector Salud emitido por el Minsa (en enero del 2020), se reveló que el sector se encuentra en estado crítico y que hacia 2023 no se proyectan mejoras notables. Bajo este contexto, la constructora International Realty Property Management (IRPM Latam), con más de 50 años de experiencia en dicho rubro, apuesta por traer al Perú todo su expertise en la construcción de infraestructura modular y así mejorar la calidad de la atención primaria en el país. **Leer más**



Fuente: Perú Construye



Gremio de
**Construcción
e Ingeniería**

CAMARA DE COMERCIO DE LIMA

gremiodeconstruccion@camaralima.org.pe
(01)219 17 66

www.gremiodeconstruccion.com

